

海南热带海洋学院

海南热带海洋学院 关于王明雨出访越南的情况报告

海南省外事办公室：

为提高我校人才培养和学术研究的国际化水平，应国际电子航海与海洋经济协会邀请，海南热带海洋学院国际航海学院院长王明雨于2024年11月20日至24日参加了在越南海防越南海事大学举行的第十届先进智能海上安全与技术国际会议（Ai MAST 2024），在外停留5天。现将本次出访情况报告如下：

一、出访概况

应越南海事大学邀请，我校国际航海学院院长王明雨于2024年11月20日至24日赴越南参加了在越南海防越南海事大学举行的第十届先进智能海上安全与技术国际会议（Ai MAST 2024），并完成了会议从越南海事大学到海南热带海洋学院崖州湾创新院的交接工作。此次行程在外停留5天。

王明雨于2024年11月20日上午9点05分乘坐四川航空3U6728从三亚出发经成都转机，继续乘四川航空3U3905于当日下午3点50分到达越南河内机场，而后搭乘组委会巴士前往越南海事大学进行会议报道与注册。

11月21日至23日，王明雨在越南海事大学参加Ai MAST

正式会议。2024年11月24日上午6点30分乘车前往河内机场，并于上午11点45分乘坐南方航空CZ3050航班入境广州转机，当日下午2点20分乘南方航空CZ6740返回三亚。

二、任务执行情况

第十届先进智能海上安全与技术国际会议（Ai MAST 2024）主题是“向绿色海运业的可持续转型”，由国际电子航海和海洋经济协会组织和越南海事大学联合举办，会议聚焦海事智能技术在航海、海运物流、经济、政策和管理、教育和培训相关的领域的应用和发展。与会专家由航海技术专家、清华大学教授和海事安全领域工程师组成，主要展示智能海事安全与技术的最新研究成果，为与会者提供学术交流和互动的平台。

王明雨于11月21日上午参加了会议开幕式，听取了Ai MAST会议组委会主席、发起人Prof. Park教授和组委会主席Kim Hyun-Duk致欢迎词。参会期间，王明雨听取了会议系列主旨报告。听取韩国国立木浦海洋大学Gyei-Kark Park教授演讲，并针对沿海渔船行为的模糊蒙特卡罗聚类分析进行讨论。听取了大连海事大学白伟伟教授报告“基于强化学习的最优反演方法的无人船航向跟踪控制”。听取Prof. Ichiro Kobayashi作题目为“航运模型的开发：基础到应用”的报告，阐述了航运模型发展历程、最新研究进展以及在海运物流、船舶导航、自主控制领域的应用。越南海防物流协会会长阮明德博士作关于越南港口生态系统的报告，详细讲解了越南港口发展现状、海运经济在越南经济发展中的重要地位，以及未来越南港口集群的规划和展望。

当日下午听取了海事智能系统分会会场报告,例如: Vu Kim Anh 汇报了“影响绿色供应链实施的因素: 文献综述”, Pham Thi Tinh 汇报了“绿色供应链实施的影响因素分析—以越南为例”。与会专家就波浪环境下的自主导航、船舶运动控制方法、基于无人艇路径规划等海事智能系统进行了深入交流与研讨。

11月22日,王明雨听取了海运和港口物流分会会场报告,听取主旨报告,题目为: 航运企业应对欧盟 ETS 政策的策略研究,并与参会专家学者对欧盟 ETS 政策进行交流;听取 Gangarampur 大学迪帕克·库马尔·贾纳教授演讲: 开发用于海军推进系统状态维修的卷积深度监督神经网络算法,与其就卷积深度监督神经网络在船舶智能化的应用进行讨论交流。听取马来西亚登嘉楼大学 Jagan Jeevan 教授演讲: 区域发展与海港和陆港之间的比较评估;听取集美大学李子富教授报告: 基于自适应固定时间扰动观测器的输入输出约束无人水面舰艇轨迹跟踪控制。听取大连海事大学宁君教授报告: 传感器和执行器容错神经网络输入量化船舶航向控制。与会专家就绿色航运供应链、码头集装箱检测、影响越南向欧盟市场出口等因素进行了研讨。行业知名专家就海军推进系统神经网络算法开发、人工智能对海上作业的影响、海港与陆港较分析、无人潜航器航向跟踪控制方法的热点课题进行了深入的研讨。

11月23日上午听取大会报告,题目为: 保持连通性的船舶避碰非线性编队控制,与参会专家学者就船舶避碰和控制进行深入探讨。听取全南大学朱新元报告: 基于 DEA 和 Tobit 两阶段模

型的中国四阶段港口效率及其影响因素研究；听取顺天国立大学 HyundeokKim 教授报告：韩国集装箱码头净零管理研究。下午听取越南海事大学 Hoang Thi Minh Hang 的报告：海事组织的弹性和可持续绩效，与其交流海事组织战略发展方面的看法；听取木浦海洋大学 GeonungKIM 教授关于修订国际海事组织 SN.1/Circ.289 报告，就提供智能助航设备的环境信息进行讨论。

大会组委会 Park 教授做会议总结，Park 教授邀请王明雨院长针对海南热带海洋学院发展概况、学科特色及学术研究等方面做了全面汇报，在会上宣布 2025 年该会议将在中国海南举办，顺利完成了 Ai MAST 国际会议的交接工作。

当日下午，大会临时安排组织参会人员到越南海防集装箱码头调研。越南集装箱码头处于我国 2010 年左右状态。目前，可以靠泊 1,100,000 TEU，2027 年将建成 1,500,000 TEU 码头，将对南海周边的航运中心或枢纽产生巨大的影响。

三、出访成果

（一）学术研究成果

通过参加此次会议，王明雨对所提交的参会论文研究方向有了更进一步的认识，为论文的深层次研究和验证奠定了基础，同时也对其他专家学者的研究课题和当今海事研究的热点有了新的认识。会议期间，王明雨汇报了海事安全、风险评估、智能交通和控制技术等方面的研究成果。部分与会学者对其论文研究方向产生了浓厚兴趣，并提出了建设性的意见，这为开展进一步学术研究奠定了良好基础。

建设海南自由贸易港作为新时代改革开放重大战略举措，如何坚持以海洋可持续发展为目标，在不破坏生态平衡情况下，有效利用和开发海洋资源是非常重要的课题。在此背景下，参加此次国际会议，通过听取全世界各地专家学者的报告与分享，与参会专家学者进行深入交流讨论，共同探讨学术前沿问题，进一步提升了国际学术交流水平，拓展了我校学术合作新途径。

（二）会议交接成果

第十一届先进智能海上安全与技术国际会议计划将于 2025 年在海南热带海洋学院崖州湾创新研究院召开，此次参会完成了下一届 Ai MAST 国际会议的相关交接工作。

（三）交流合作成果

通过参会，进一步了解了目前世界航运产业发展的趋势，促进了与世界各知名海事院校的交流学习，提高了学校涉海类专业的知名度与影响度。海南热带海洋学院作为中国最南端的新型海洋类高校，竞争力薄弱、知名度不高，正面临着新形势、新时代的机遇和挑战。通过参会，进一步了解了国外研究团队或学者的当前研究热点，开阔了国际研究视野，提升了我校相关领域的科研实力。同时，通过和国内外专家学者的交流，向同行们展示了海南热带海洋学院相关领域的研究实力和研究水平，为以后的进一步交流、合作打下了基础。

四、后续落实事项

（一）深入研究海事安全领域技术，继续关注国内外最新科研动态。加大对具有产出效益的国际科研合作项目，以及在高水

平国际期刊发表有国际影响力的高质量论文的支持力度，争取形成一批具有重大国际影响力的科研合作成果。

（二）做好 2025 年 Ai MAST 国际会议举办的筹备工作，积极参与国际海事技术协会的研讨，同时大力支持相关学科举办领域内有影响力的国际会议。

（三）拓展跨领域合作，为海事航运产业发展提供新思路。推动与国际知名大学、科研机构共建高水平合作的协同创新体系，同时加强与企业间合作，加强校企沟通，拓宽学生就业途径，扩大学校的社会影响力。



（联系人：陈 桥；联系电话：1337270771）